

Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение  
«Ташлинский политехнический техникум»  
с.Ташла Оренбургской области

Рабочая программа учебной дисциплины "Техническое обслуживание и ремонт".

По программе профессиональной подготовки трактористов категории "А1"

2016 г.

Программа учебной дисциплины разработана с учетом профиля получаемого профессионального образования в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.07.1999 N 796 (ред. от 17.11.2015 № 1243)"Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)".

Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения».

Программа предназначена для изучения учебной дисциплины в учреждениях профессионального образования, реализующих программы профессионального обучения

Организация-разработчик: Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение «Ташлинский политехнический техникум» с. Ташла Оренбургской области

Разработчики: Юдин Андрей Юрьевич – заместитель директора по УПР, преподаватель проф. цикла высшей квалификационной категории ГАПОУ «ТПТ»

Рекомендована: методической комиссией преподавателей проф. цикла и мастеров п/о ГАПОУ «ТПТ»

Протокол № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_ г.

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ</b>	стр. 4
<b>2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ</b>	4
<b>3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ</b>	7
<b>4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ</b>	7
<b>5. МАТЕРИАЛЫ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ</b>	9

## 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

### 1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью программы профессионального образования и может быть использована в профессиональном обучении (в программах повышения квалификации и переподготовки).

### 1.2. Цели и задачи учебной дисциплины – результаты освоения дисциплины:

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь**:

- выявлять и устранять неисправности, проводить техническое обслуживание внедорожных мототранспортных средств (У1);

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать**:

- техническое обслуживание и ремонт внедорожных мототранспортных средств (З1).

### 1.3. Количество часов отведенных на освоение программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 17 часов, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 12 часа;

внеаудиторной самостоятельной работы обучающегося 5 часов.

## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

### 2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Количество часов
<b>Максимальная учебная нагрузка (всего)</b>	<b>17</b>
<b>Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)</b>	<b>12</b>
в том числе:	
Лабораторно - практические работы	-
<b>Внеаудиторная самостоятельная работа обучающегося (всего)</b>	<b>5</b>
<i>Промежуточная аттестация в форме зачета</i>	

## 2.2 Тематический план и содержание учебной дисциплины "Техническое обслуживание и ремонт".

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторно – практические занятия, самостоятельная работа обучающихся	Объем часов
1	2	3
<b>Техническое обслуживание и ремонт</b>		<b>17</b>
<u>Тема 1. Обслуживание двигателя и его систем</u>	<p>Обслуживание двигателя: очистка от пыли и грязи двигателя (при необходимости), подтяжка гаек крепления головки, крышки картера, проверка на отсутствие подтеканий масла и подсоса воздуха в соединениях.</p> <p>Обслуживание смазочной системы: проверка уровня масла, смена масла, устранение подтеканий.</p> <p>Обслуживание системы питания: осмотр карбюратора, очистка от пыли и грязи, устранение подтеканий. Обслуживание воздухоочистителя.</p> <p>Обслуживание системы выпуска.</p>	4
	<p>Внеаудиторная самостоятельная работа</p> <p>Контроль качества работы. Охрана окружающей среды.</p> <p>Безопасность труда.</p>	2
<u>Тема 2. Обслуживание электрооборудования</u>	<p>Аккумуляторная батарея: очистка поверхности мастики и клемм от загрязнений, проверка уровня и плотности электролита.</p> <p>Генератор: проверка крепления генератора, состояния щеток коллектора, контактов, проводов.</p> <p>Регулятор напряжения: очистка от пыли и грязи; проверка крепления регулятора напряжения и реле-регулятора.</p> <p>Система зажигания: состояние и крепление приборов системы зажигания, зазор между контактами прерывателя-распределителя и их состояние, очистка электродов свечи, установка зазора между электродами свечи согласно инструкции.</p>	2
	<p>Внеаудиторная самостоятельная работа</p> <p>Контроль качества работы. Охрана окружающей среды.</p> <p>Безопасность труда.</p>	1
<u>Тема 3. Обслуживание трансмиссии</u>	<p>Определение работоспособности привода выключения сцепления.</p> <p>Регулировка свободного хода рычага сцепления. Определение исправности</p>	2

	<p>механизма выключения. Уход за приводом сцепления.</p> <p>Внешний осмотр коробки передач. Определение работоспособности механизма переключения. Долив или смена масла в коробке передач.</p> <p>Цепная передача. Осмотр цепной передачи и определение технического состояния ведущей, ведомой звездочек и цепи. Определение натяжения и величины прогиба цепи. Регулировка натяжения цепи. Уход за цепной передачей.</p> <p>Карданная передача. Осмотр карданной передачи и определение ее технического состояния. Смазка крестовины. Определение работоспособности главной передачи. Проверка уровня масла в картере главной передачи. Порядок замены масла в картере главной передачи.</p>	
	<p>Внеаудиторная самостоятельная работа</p> <p>Контроль качества работы. Охрана окружающей среды.</p> <p>Безопасность труда.</p>	1
<p><u>Тема 4. Обслуживание несущей системы, ходовой части и органов управления</u></p>	<p>Несущая система: осмотр рамы.</p> <p>Ходовая часть: осмотр и выявление неисправностей передней и задней подвески (крепление, подтекание жидкости, состояние пружин).</p> <p>Органы управления: осмотр и определение технического состояния рулевой колонки и рулевого амортизатора; проверка работоспособности привода управления тормозов. Порядок выполнения регулировки тормозов.</p>	3
	<p>Внеаудиторная самостоятельная работа</p> <p>Контроль качества работы. Охрана окружающей среды.</p> <p>Безопасность труда.</p>	1
<b>ЗАЧЕТ</b>		1

### **3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

#### **3.1. Материально-техническое обеспечение**

##### **Кабинет «Техническое обслуживание и ремонт тракторов»**

##### **Оборудование учебного кабинета:**

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;

1.1. Учебно-наглядные пособия по техническому обслуживанию внедорожного мототранспортного средства. \*

1.2. Учебно-наглядные пособия по ремонту внедорожных мототранспортных средств.

\*

##### ***Технические средства обучения:***

- компьютер с лицензионным программным обеспечением и мультимедиапроектор.

#### **3.2. Информационное обеспечение обучения**

##### **Перечень учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы**

1. Алексеев А.В., Гусев М.Г., Лаптев Е.Л., Тютманов М.А., Книга для подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств. Снегоход. – Ярославль, ООО «Хистори оф Пипл».-2008.
2. Алексеев А.В., Гусев М.Г., Лаптев Е.Л., Тютманов М.А., Книга для подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств. Квадрацикл – Ярославль, ООО «Хистори оф Пипл».-2008.
3. Положение о государственном надзоре за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации. – М.: ФГНУ «Росинформагротех», 2002.

### **4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

Контроль и оценка результатов освоения дисциплины осуществляется преподавателем в ходе текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации.

Образовательное учреждение, реализующее подготовку по учебной дисциплине, обеспечивает организацию и проведение промежуточной аттестации и текущего контроля индивидуальных образовательных достижений – демонстрируемых обучающимися знаний, умений и навыков.

Текущий контроль успеваемости проводится преподавателем в процессе проведения лабораторно – практических занятий, тестирования, а также выполнения обучающимися внеаудиторной самостоятельной работы.

Обучение по учебной дисциплине завершается промежуточной аттестацией, в виде зачета в форме выполнения тестовых заданий, который проводит преподаватель.

Для промежуточной аттестации и текущего контроля успеваемости преподавателем создаются фонды оценочных средств (ФОС), которые включают в себя контрольно-измерительные материалы, предназначенные для определения соответствия (или несоответствия) индивидуальных образовательных достижений основным показателям результатов подготовки (таблицы).

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь**:

- выявлять и устранять неисправности, проводить техническое обслуживание внедорожных мототранспортных средств (У1);

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать**:

- техническое обслуживание и ремонт внедорожных мототранспортных средств (З1).

<b>Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)</b>	<b>Формы и методы контроля и оценки результатов обучения</b>
<i>1</i>	<i>2</i>
<b>Умения:</b>	
выявлять и устранять неисправности, проводить техническое обслуживание внедорожных мототранспортных средств	Устный опрос
<b>Знания:</b>	
техническое обслуживание и ремонт внедорожных мототранспортных средств	Устный опрос

Оценка индивидуальных образовательных достижений по результатам текущего контроля производится в соответствии с универсальной шкалой (таблица).

<b>Процент результативности (правильных ответов)</b>	<b>Качественная оценка индивидуальных образовательных достижений</b>	
	<b>балл (отметка)</b>	<b>вербальный аналог</b>
90 ÷ 100	5	отлично
80 ÷ 89	4	хорошо
70 ÷ 79	3	удовлетворительно
менее 70	2	не удовлетворительно



Государственное автономное профессиональное образовательного учреждения  
«Ташлинский политехнический техникум»  
с. Ташла Оренбургской области.

Тестовые задания к зачету по учебной дисциплине:  
" Техническое обслуживание и ремонт ".

по программе подготовки трактористов категории «А1»

с. Ташла, 2016 год.

**Перечень теоретических вопросов для подготовки к промежуточной аттестации  
по учебной дисциплине:  
"Техническое обслуживание и ремонт".**

1. Организация технического обслуживания.
2. Виды технического обслуживания и перечень работ при их проведении.
3. Обкатка.
4. Организация и правила хранения.
5. Безопасность труда.

**ИНСТРУКЦИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ЗАДАНИЙ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ  
АТТЕСТАЦИИ**

Вам предлагается выполнить задания по программе подготовки трактористов категории «А1».

Блок заданий представляет собой набор тестов с выбором вариантов ответов. Всего тестов – 5. К каждому тесту дается 3 варианта ответа, один из них правильный.

Внимательно прочитайте каждое задание и предлагаемые варианты ответа, если они имеются. Отвечайте только после того, как Вы проанализировали все варианты ответа.

Вы можете выполнять задания в том порядке, в котором они даны. Если какое – то задание вызывает у Вас затруднения, пропустите его и постарайтесь выполнить те, в ответах которых Вы уверены. К пропущенным заданиям можно будет вернуться, если у Вас остается время.

За выполнение заданий дается один балл. Баллы, полученные Вами, суммируются.

Постарайтесь выполнить как можно больше заданий и набрать наибольшее количество баллов.

Вы можете приступить к работе.

Желаем успеха !

## Вариант 1

**А1. Перед выездом на линию выполняют техническое обслуживание:**

- 1) ЕТО      2) ТО-1      3) ТО-2      4) СО

**А2. Регулировка стояночной тормозной системы снегоходов должна обеспечивать его неподвижность в течении 2 мин на уклоне.**

- 1)30° 2) 25° 3)20° 4)15°

**А3. Техническое обслуживание внедорожного мототранспортного средства проводится**

- 1) При неработающем двигателе. 2) При неработающем двигателе, кроме случаев регулировки систем требующих работы двигателя. 3) При работающем двигателе.

**А4. Сезонное ТО проводится:**

- 1) 1 раз в год    2) 2 раза в год    3) 1 раз в два года

**А5.Рабочая тормозная система снегохода должна обеспечивать отклонение от оси движения в процессе торможения.**

- 1)Не более 1м  
2)Не более 2м  
3)Не более 0,5м

## Вариант 2

**А1.Стояночная тормозная система снегохода должна обеспечивать его неподвижность на уклоне 15° в течение**

- 1)30сек.  
2)2 мин.  
3)5мин.

**А2. Необходимо ли ежедневно проверять отсутствие течей и подтеканий на внедорожном мототранспортном средстве.**

- 1)да. 2)нет. 3)да, если была устранена неисправность.

**А3. Когда необходима регулировка сцепления внедорожного Т.С.**

- 1) если двигатель глохнет при включении передачи. 2) при самопроизвольном перемещении вперед. 3) при буксовании сцепления. 4) во всех перечисленных случаях.

**А4. Рабочая тормозная система снегохода должна обеспечивать тормозной путь при движении с постоянной скоростью 30 км/ч**

- 1) не более 0.5м. 2) не более 1м. 3) не более 10м. 4) не более 13м.

**А5. Государственный технический осмотр внедорожного мотосредства проводится:**

- 1) 1 раз в год. 2) 2 раза в год. 3) 1 раз в два года.

Критерии оценок:  
Три и более правильных ответов оценка «ЗАЧТЕНО»

Эталоны ответов:

1 вариант

A1-1

A2-4

A3-2

A4-2

A5-1

2 вариант

A1-2

A2-1

A3-4

A4-4

A5-1