

Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
«Ташлинский политехнический техникум»
с.Ташла Оренбургской области

Рабочая программа учебной дисциплины "Основы управления и безопасность движения".

По программе профессиональной подготовки трактористов категории "А1"

2016 г.

Программа учебной дисциплины разработана с учетом профиля получаемого профессионального образования в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.07.1999 N 796 (ред. от 17.11.2015 № 1243)"Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)".

Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения».

Программа предназначена для изучения учебной дисциплины в учреждениях профессионального образования, реализующих программы профессионального обучения

Организация-разработчик: Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение «Ташлинский политехнический техникум» с. Ташла Оренбургской области

Разработчики: Юдин Андрей Юрьевич – заместитель директора по УПР, преподаватель проф. цикла высшей квалификационной категории ГАПОУ «ТПТ»

Рекомендована: методической комиссией преподавателей проф. цикла и мастеров п/о ГАПОУ «ТПТ»

Протокол № _____ от «___» _____ 201_ г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	стр. 4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	4
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	11
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	11
5. МАТЕРИАЛЫ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ	13

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью программы профессионального образования и может быть использована в профессиональном обучении (в программах повышения квалификации и переподготовки).

1.2. Цели и задачи учебной дисциплины – результаты освоения дисциплины:

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь**:

- управление внедорожными мототранспортными средствами с прицепами приспособлениями и устройствами с соблюдением безопасности движения. (У 1);

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать**:

- основы безопасного управления внедорожными мототранспортными средствами. (З 1).

1.3. Количество часов отведенных на освоение программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 22 часов, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 66 часов;

Внеаудиторная самостоятельной работы обучающегося 6 часов.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Количество часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	22
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	16
в том числе:	
Практические работы	-
Внеаудиторная самостоятельная работа обучающегося (всего)	6
<i>Промежуточная аттестация в форме зачета</i>	

2.2 Тематический план и содержание учебной дисциплины "Основы управления и безопасность движения".

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторно – практические занятия, самостоятельная работа обучающихся	Объем часов
1	2	3
<u>Основы управления и безопасность движения</u>		22
Раздел I. ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ		
<u>Тема 1.1. Техника управления внедорожными мототранспортными средствами</u>	<p>Посадка. Оптимальная рабочая поза. Использование регулировок положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы. Типичные ошибки при выборе рабочей позы. Назначение органов управления, приборов и индикаторов. Подача сигналов.</p> <p>Приемы действия органами управления.</p> <p>Скорость движения и дистанция. Изменение скорости на поворотах, разворотах и в ограниченных проездах.</p> <p>Встречный разъезд.</p> <p>Проезд железнодорожных переездов.</p>	2
	<p>Внеаудиторная самостоятельная работа</p> <p>Посадка. Оптимальная рабочая поза. Использование регулировок положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы. Типичные ошибки при выборе рабочей позы. Назначение органов управления, приборов и индикаторов. Приемы действия органами управления.</p>	2
<u>Тема 1.2. Дорожное движение.</u>	<p>Факторы влияющие на безопасность. Определяющая роль квалификации водителя в обеспечении безопасности дорожного движения. Обеспечение безопасности и экологичности дорожного движения.</p>	1
	<p>Внеаудиторная самостоятельная работа</p> <p>Факторы влияющие на безопасность. Обеспечение безопасности и экологичности дорожного движения.</p>	1
<u>Тема 1.3. Психофизиологические и психические качества водителя</u>	<p>Зрительное восприятие. Поле зрения. Восприятие расстояния и скорости внедорожных мототранспортных средств. Избирательность восприятия информации. Направления взора.</p> <p>Ослепление. Адаптация и восстановление световой чувствительности. Восприятие звуковых сигналов. Маскировка звуковых сигналов шумом.</p>	1

	<p>Восприятие линейных ускорений, угловых скоростей и ускорений. Суставные ощущения. Восприятие сопротивлений и перемещений органов управления.</p> <p>Время переработки информации. Зависимость амплитуды движений рук (ног) водителя от величины входного сигнала. Психомоторные реакции водителя. Время реакции. Изменение времени реакции в зависимости от сложности дорожной ситуации.</p> <p>Подготовленность водителя: знания, умения, навыки.</p>	
--	---	--

<u>Тема 1.4. Эксплуатационные показатели</u>	<p>Показатели эффективного и безопасного выполнения работ: габаритные размеры, параметры массы, грузоподъемность (вместимость), скоростные и тормозные свойства, устойчивость против опрокидывания, заноса и бокового скольжения, топливная экономичность, приспособленность к различным условиям эксплуатации, надежность.</p>	1
	<p>Внеаудиторная самостоятельная работа</p> <p>Показатели эффективного и безопасного выполнения работ: габаритные размеры, параметры массы, грузоподъемность (вместимость), скоростные и тормозные свойства, устойчивость против опрокидывания, заноса и бокового скольжения, топливная экономичность, приспособленность к различным условиям эксплуатации, надежность.</p>	1
<u>Тема 1.5. Действия водителя в нестандартных (критических) режимах движения</u>	<p>Действия водителя при возгорании внедорожных мототранспортных средств, при падении в воду, попадания провода электролинии высокого напряжения на внедорожное мототранспортное средство.</p> <p>Подготовленность водителя - условие эффективной работы внедорожных мототранспортных средств.</p>	1
<u>Тема 1.6. Дорожно-транспортные происшествия</u>	<p>Понятия о дорожно-транспортной ситуации и дорожно-транспортном происшествии. Классификация дорожно-транспортных происшествий.</p> <p>Причины возникновения дорожно-транспортных происшествий: нарушения Правил дорожного движения, неосторожные действия участников движения, выход внедорожного мототранспортного средства из повиновения водителя, техническая неисправность и другие. Причины, связанные с водителем: низкая квалификация, переутомление, сон за рулем, несоблюдение</p>	2

	<p>режима труда и отдыха.</p> <p>Условия возникновения дорожно-транспортных происшествий.</p> <p>Активная, пассивная и экологическая безопасность внедорожных мототранспортных средств.</p> <p>Государственный контроль за безопасностью дорожного движения.</p>	
<u>Тема 1.7. Безопасная эксплуатация</u>	<p>Безопасная эксплуатация и ее зависимость от технического состояния механизмов и сборочных единиц машины.</p> <p>Требования к состоянию ходовой части.</p> <p>Безопасная эксплуатация системы электрооборудования.</p> <p>Требования к техническому состоянию двигателя, влияющих на безопасную эксплуатацию. Требования безопасности при опробовании рабочих органов.</p> <p>Требования безопасности при обслуживании.</p>	1
	<p>Внеаудиторная самостоятельная работа</p> <p>Требования к техническому состоянию двигателя, влияющих на безопасную эксплуатацию. Требования безопасности при опробовании рабочих органов.</p> <p>Требования безопасности при обслуживании.</p>	2
РАЗДЕЛ 2. ПРАВОВАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ТРАКТОРИСТА		
<u>Тема 2.1. Административная ответственность</u>	<p>Понятие об административной ответственности.</p> <p>Административные правонарушения. Виды административных правонарушений.</p> <p>Понятия и виды административного воздействия: предупреждение, штраф, лишение права управления. Органы, налагающие административные наказания, порядок их исполнения.</p>	1
<u>Тема 2.2. Уголовная ответственность</u>	<p>Понятие об уголовной ответственности.</p> <p>Понятия и виды транспортных преступлений. Характеристика транспортных преступлений.</p> <p>Состав преступления.</p> <p>Обстоятельства, смягчающие и отягчающие ответственность.</p> <p>Виды наказаний.</p>	1

	<p>Уголовная ответственность за преступления при эксплуатации внедорожных мототранспортных средств.</p> <p>Условия наступления уголовной ответственности.</p>	
<u>Тема 2.3. Гражданская ответственность</u>	<p>Понятие о гражданской ответственности. Основания для гражданской ответственности. Понятия: вред, вина, противоправное действие. Ответственность за вред, причиненный в ДТП. Возмещение материального ущерба.</p> <p>Понятие о материальной ответственности за причиненный ущерб. Условия и виды наступления материальной ответственности, ограниченная и полная материальная ответственность.</p>	1
<u>Тема 2.4. Правовые основы охраны природы</u>	<p>Понятие и значение охраны природы. Законодательство об охране природы. Цели, формы и методы охраны природы.</p> <p>Объекты природы, подлежащие правовой охране: земля, недра, вода, флора, атмосферный воздух, заповедные природные объекты.</p> <p>Органы, регулирующие отношения по правовой охране природы, их компетенции, права и обязанности.</p> <p>Ответственность за нарушение законодательства об охране природы.</p>	1
<u>Тема 2.5. Право собственности на внедорожное мототранспортное средство</u>	<p>Право собственности, субъекты права собственности. Право собственности на внедорожное мототранспортное средство.</p> <p>Налог с владельца внедорожного мототранспортного средства.</p> <p>Документация на внедорожное мототранспортное средство.</p>	1
<u>Тема 2.6. Страхование водителя и внедорожных мототранспортных средств</u>	<p>Порядок страхования. Порядок заключения договора о страховании.</p> <p>Страховой случай. Основание и порядок выплаты страховой суммы.</p> <p>Понятие «потеря товарного вида».</p>	1
ЗАЧЕТ		1

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Материально-техническое обеспечение

Кабинет «Правила дорожного движения», «Основы управления транспортным средством и безопасность движения», «Оказание первой медицинской помощи»

Оборудование учебного кабинета:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;

Модель светофора.

1. Модель светофора с дополнительными секциями.
2. Учебно-наглядное пособие «Дорожные знаки». *
3. Учебно-наглядное пособие «Дорожная разметка». *
4. Учебно-наглядное пособие «Сигналы регулировщика». *
5. Учебно-наглядное пособие «Схема перекрестка». *
6. Учебно-наглядное пособие «Схема населенного пункта, расположения дорожных знаков и средств регулирования». *
7. Учебно-наглядное пособие «Маневрирование транспортных средств на проезжей части». *
8. Учебно-наглядное пособие «Дорожно-транспортные ситуации и их анализ». *
9. Учебно-наглядное пособие «Оказание первой медицинской помощи пострадавшим». *
10. Набор средств для проведения занятий по оказанию первой медицинской помощи. **
11. Медицинская аптечка.
12. Правила дорожного движения Российской Федерации.

Технические средства обучения:

- 12 компьютеров для обучающихся, 1 компьютер преподавателя с лицензионным программным обеспечением и мультимедиапроектор.

3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

- 1.** Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения. Учебник водителя транспортных средств категорий «С», «Д», «Е», «F» (9-е изд. стер.) М «Академия» 2014
- 2.** Жульнев Н.Я. Правила дорожного движения: Учебник водителя автотранспортных средств категорий «А», «В», «С», «Д», «Е», «F» (5-е изд.) М «Академия» 2014
- 3.** Экзаменационные билеты для приема теоретического экзамена по безопасной эксплуатации самоходных машин категории «А1» (Москва ФГБНУ «Росинформатех» 2012);

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения дисциплины осуществляется преподавателем в ходе текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации.

Образовательное учреждение, реализующее подготовку по учебной дисциплине, обеспечивает организацию и проведение промежуточной аттестации и текущего контроля индивидуальных образовательных достижений – демонстрируемых обучающимися знаний, умений и навыков.

Текущий контроль успеваемости проводится преподавателем в процессе проведения лабораторно – практических занятий, тестирования, а также выполнения обучающимися внеаудиторной самостоятельной работы.

Обучение по учебной дисциплине завершается промежуточной аттестацией, в виде зачета в форме выполнения тестовых заданий, который проводит преподаватель.

Для промежуточной аттестации и текущего контроля успеваемости преподавателем создаются фонды оценочных средств (ФОС), которые включают в себя контрольно-измерительные материалы, предназначенные для определения соответствия (или несоответствия) индивидуальных образовательных достижений основным показателям результатов подготовки (таблицы).

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь**:

- управление внедорожными мототранспортными средствами с прицепными приспособлениями и устройствами с соблюдением безопасности движения. (У 1);

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать**:

- основы безопасного управления внедорожными мототранспортными средствами. (З 1).

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
<i>1</i>	<i>2</i>
Умения:	
управлять внедорожными мототранспортными средствами с прицепными приспособлениями и устройствами с соблюдением безопасности движения. (У 1).	Практические работы
Знания:	
основы безопасного управления внедорожными мототранспортными средствами. (З 1).	Устный опрос

Оценка индивидуальных образовательных достижений по результатам текущего контроля производится в соответствии с универсальной шкалой (таблица).

Процент результативности (правильных ответов)	Качественная оценка индивидуальных образовательных достижений	
	балл (отметка)	вербальный аналог
90 ÷ 100	5	отлично
80 ÷ 89	4	хорошо
70 ÷ 79	3	удовлетворительно
менее 70	2	не удовлетворительно

Государственное автономное профессиональное образовательного учреждения
«Ташлинский политехнический техникум»
с. Ташла Оренбургской области.

Тестовые задания к зачету по учебной дисциплине:
" Основы управления и безопасность движения ".

по программе подготовки трактористов категории «А1»

с. Ташла, 2016 год.

**Перечень теоретических вопросов для подготовки к промежуточной аттестации
по учебной дисциплине:**

"Основы управления и безопасность движения".

1. Техника управления внедорожными транспортными средствами
2. Дорожное движение
3. Психофизиологические и психические качества тракториста
4. Эксплуатационные показатели
5. Действия водителя в нештатных (критических) режимах движения
6. Дорожно-транспортные происшествия
7. Безопасная эксплуатация
8. Административная ответственность
9. Уголовная ответственность
10. Гражданская ответственность
11. Правовые основы охраны природы
12. Право собственности на внедорожное транспортное средство
13. Страхование водителя и внедорожных транспортных средств

ИНСТРУКЦИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ЗАДАНИЙ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Вам предлагается выполнить задания по программе подготовки трактористов категории «А1».

Блок заданий представляет собой набор тестов с выбором вариантов ответов. Всего тестов – 6. К каждому тесту дается 3-4 варианта ответа, один из них правильный.

Внимательно прочитайте каждое задание и предлагаемые варианты ответа, если они имеются. Отвечайте только после того, как Вы проанализировали все варианты ответа.

Вы можете выполнять задания в том порядке, в котором они даны. Если какое – то задание вызывает у Вас затруднения, пропустите его и постарайтесь выполнить те, в ответах которых Вы уверены. К пропущенным заданиям можно будет вернуться, если у Вас остается время.

За выполнение заданий дается один балл. Баллы, полученные Вами, суммируются.

Постарайтесь выполнить как можно больше заданий и набрать наибольшее количество баллов.

Вы можете приступить к работе.

Желаем успеха !

Вариант №1

1. Что обязан контролировать водитель внедорожного мототранспортного средства перед началом и во время перевозки грузов?

1. Размещение, крепление и состояние груза во избежание его падения.
2. Что груз не создает помех для движения.
3. Оба перечисленных требования.

2. Что должен предпринять водитель внедорожного мототранспортного средства, покидая свое место и оставляя транспортное средство на проезжей части на подъёме?

1. Принять меры, исключая самопроизвольное движение транспортного средства.
2. Принять меры, исключая использование транспортного средства посторонними лицами в отсутствие водителя.
3. Верно п.1, 2.

3. Разрешается ли превышение установленной полной массы внедорожного мототранспортного средства?

1. Разрешается
2. Запрещается
3. Разрешается при движении на скорости не более 10км/ч.

4. Во время движения на внедорожном мототранспортном средстве по пересеченной незнакомой местности необходимо:

1. Держать обе руки на руле и обе ноги на подножках.
2. Снизить скорость и быть предельно осторожным.
3. Принять все меры, перечисленные в первых двух пунктах.

5. Каковы типичные признаки наступившего утомления водителя?

1. Возбужденность, раздражительность.
2. Сонливость, вялость, притупления внимания.
3. Головокружение, резь в глазах, повышенная потливость.

6. При движении в условиях плохой видимости нужно выбирать скорость, исходя из того, чтобы остановочный путь был:

1. Меньше расстояния видимости.
2. Больше расстояния видимости.

Вариант № 2

1. Что должен предпринять водитель внедорожного мототранспортного средства для исключения возможности ослепления других водителей светом фар в темное время суток?

1. Переключить дальний свет на ближний.
2. Включить габаритные огни и противотуманные фары.
3. Включить только габаритные огни.

2. Разрешается ли выезжать на снегоходе с непристегнутым карабином аварийного выключателя?

1. Разрешается.
2. Запрещается.
3. Разрешается, если движение будет осуществляться на скорости, не превышающей 10 км/ч.

3. Что следует предпринять водителю внедорожного мототранспортного средства для предотвращения опасных последствий заноса транспортного средства при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге?

1. Нажать на педаль тормоза.
2. Выключить сцепление.
3. Быстро, но плавно повернуть рулевое колесо в сторону заноса, затем опережающим воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения автомобиля.

4. При движении в условиях тумана расстояние до предметов представляется:

1. Меньшим, чем в действительности.
2. Большим, чем в действительности.
3. Соответствующим действительности.

5. Как влияет утомление водителя внедорожного мототранспортного средства на его внимание и реакцию?

1. Внимание притупляется, время реакции увеличивается.
2. Внимание притупляется, время реакции уменьшается.
3. Внимание не притупляется, время реакции увеличивается.

6. Какие действия водителя внедорожного мототранспортного средства приведут к уменьшению центробежной силы, возникающей на повороте?

1. Увеличение скорости движения.
2. Уменьшение скорости движения.
3. Уменьшение радиуса прохождения поворота.

Критерии оценок:
Пять и более правильных ответов оценка «ЗАЧТЕНО»

Эталоны ответов:

Вариант №1.

1- 3
2- 3
3- 2
4- 3
5- 2
6- 1

Вариант №2

1- 1
2- 2
3- 3
4- 2
5- 1
6- 2